



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ. Αξ. Γεν. / 71
Αρ. τηλ. : 22601753
Αρ. φαξ : 22302031
Ηλεκτρ. ταχυδ. : dcharalambides@customs.mof.gov.cy

29 Σεπτεμβρίου 2008

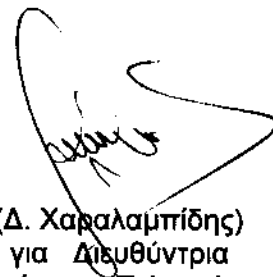
Εγκύκλιος ΕΕ - Ε (43)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Εμπορικοί όροι παράδοσης των εμπορευμάτων (INCOTERMS)

Επισυνάπτεται για ενημέρωση, ανάλυση των εμπορικών όρων Incoterms (=International Commercial TERMS) του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ΔΕΕ) (ICC- International Chamber of Commerce) που εφαρμόζονται στις διεθνείς εμπορικές συναλλαγές.

Η συνημμένη ανάλυση περιλαμβάνεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ στις ενδοτμηματικές οδηγίες για την τελωνειακή αξία εισαγομένων εμπορευμάτων που θα δημοσιευτούν λίαν συντόμως.



(Δ. Χαραλαμπίδης)
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

ΔΧ/

080929_circular43_incoterms

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ INCOTERMS ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα INCOTERMS είναι διεθνείς εμπορικοί κανόνες, που αφορούν την μεταφορά και τους όρους παράδοσης των εμπορευμάτων. Οι όροι Incoterms του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ΔΕΕ) (ICC- International Chamber of Commerce) στις διεθνείς εμπορικές συναλλαγές, αποτελούν ένα απαραίτητο εργαλείο διεξαγωγής του διεθνούς εμπορίου. Σκοπός τους είναι να μηδενιστεί ή τουλάχιστον να μειωθεί σε σημαντικό βαθμό η πιθανότητα να υπάρχει διαφορά στην ερμηνεία κάποιων όρων από χώρα σε χώρα.

Το ΔΕΕ δημοσίευσε τα Incoterms (=International Commercial TERMS) με σκοπό την προαιρετική καθιέρωση τους από τους επιχειρηματίες κατά τις διεθνείς συναλλαγές τους ώστε, με την ομοιόμορφη ερμηνεία των βασικών εμπορικών όρων, να αποφεύγονται οι παρανοήσεις, αμφισβητήσεις και δαπανηρές δικαστικές προσφυγές. Παρατηρείται συχνά στο Διεθνές Εμπόριο να προκαλούνται προστριβές, όταν οι συναλλασσόμενοι δεν γνωρίζουν τις εκατέρωθεν εμπορικές συνήθειες και δεν μιλούν την ίδια γλώσσα.

Το πεδίο εφαρμογής των Incoterms, περιορίζεται σε θέματα που σχετίζονται με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των μερών που συμβάλλονται στη σύμβαση της πώλησης αναφορικά με την παράδοση των πωλούμενων εμπορευμάτων.

Στο χώρο της διεθνούς πώλησης εμπορευμάτων έχουν αναπτυχθεί ιδιαίτερα τα Incoterms που ορίζονται ως "διεθνείς κανόνες για την ερμηνεία εμπορικών όρων" τα οποία πληρούν διπλή λειτουργία. Οι όροι Incoterms, δηλαδή, επιτελούν μια σημειολογική λειτουργία, και παράλληλα αποτελούν ένα είδος "κώδικα" μεταξύ εμπόρων εμπλεκόμενων στη διεθνή συναλλαγή. Οι όροι Incoterms προσαρμόστηκαν στις εξελίξεις με διαδοχικές τροποποιήσεις και προσθήκες κατά τα έτη 1953, 1967, 1976, 1980, 1990 και 2000.

Η αναθεώρηση των Incoterms το 2000, ομαδοποιήθηκε σε 4 κατηγορίες προκειμένου να διευκολύνει και να προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα των τεχνολογικών εξελίξεων.

Ο πρώτος όρος (ομάδα E) δηλώνει ότι το εμπόρευμα τίθεται στη διάθεση του αγοραστή στον τόπο παραγωγής του. Στη δεύτερη ομάδα F (=Free) οι τρεις όροι (FCA, FAS, FOB) δηλώνουν ότι ο πωλητής θα παραδώσει το εμπόρευμα στο μεταφορέα που θα υποδείξει ο αγοραστής, αφού είναι στην αρμοδιότητα του η σύμβαση της μεταφοράς. Ο όρος «μεταφορέας» έχει ευρύτερη σημασία από τον απλό εκτελεστή της μεταφοράς. Επεκτείνεται και στον ενδιάμεσο των μεταφορών.

Στην ομάδα C (=Cost ή Carrier) περιλαμβάνονται οι τέσσερις όροι CFR-CIP/CPT- CIF κατά τους οποίους ο πωλητής έχει την τριπλή υποχρέωση να συνάψει το συμβόλαιο της μεταφοράς, να παραδώσει το εμπόρευμα στον μεταφορέα και να πληρώσει το ασφάλιστρο (CIF και CIP). Οι όροι της ομάδας C μοιάζουν με εκείνους της F και της E ως το χαρακτηριστικό εκπληρώσεως των υποχρεώσεων του πωλητή στη χώρα του (τόπος φορτώσεως και αποστολής του εμπορεύματος), τα δε σχετικά συμβόλαια που τους περιέχουν κατατάσσονται σε μια ομάδα υπό τον τίτλο «πωλητήρια συμβόλαια τόπου αναχωρήσεως»

Τέλος στην ομάδα D περιλαμβάνονται οι πέντε όροι DAF-DES-DEQ-DDU-DDP, οι οποίοι καθορίζουν τις υποχρεώσεις, που αναλαμβάνει ο πωλητής μέχρι τον τόπο αφίξεως των εμπορευμάτων. Τα σχετικά συμβόλαια καλούνται τότε «πωλητήρια συμβόλαια τόπου αφίξεως».

Οι όροι D διακρίνονται σε δύο υποομάδες : DAF – DES – DDU , όταν ο πωλητής δεν εκτελωνίζει τα εμπορεύματα στον τόπο αφίξεως και DEQ – DDP, όταν τα εκτελωνίζει.

Επισημαίνεται ότι οι όροι Incoterms ρυθμίζουν την κατανομή των δαπανών και των κινδύνων μεταξύ πωλητή και αγοραστή, χωρίς να προσδιορίζουν την μεταφορά της ιδιοκτησίας, η οποία αποτελεί αντικείμενο του πωλητηρίου συμβολαίου ή του εφαρμοζομένου δικαίου.

Ομάδα E

1. EXW - EX Works - Εκ του εργοταξίου

Ομάδα F

2. FCA - Free Carrier - Ελεύθερο στο μεταφορέα

3. FAS - Free Alongside Ship - Ελεύθερο παραπλεύρως του πλοίου

4. FOB - Free On Board - Ελεύθερο επί του πλοίου

Ομάδα C

5. CFR - Cost and Freight - Κόστος και Ναύλος

6. CIF - Cost, Insurance and Freight - Κόστος, Ασφάλεια και Ναύλος

7. CPT - Carriage Paid To - Μεταφορά πληρωμένη μέχρι...

8. CIP - Carriage and Insurance Paid to - Μεταφορά και Ασφάλεια πληρωμένες μέχρι...

Ομάδα D

9. DAF - Delivered At Frontier - Παραδοτέο στα σύνορα

10. DES - Delivered Ex Ship - Παραδοτέο εκ του πλοίου

11. DEQ - Delivered Ex Quay - Παραδοτέο εκ της προκυμαίας

12. DDU - Delivered Duty Unpaid - Παραδοτέο με απλήρωτο δασμό

13. DDP - Delivered Duty Paid - Παραδοτέο με πληρωμένο δασμό

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ « INCOTERMS »

EXW - Ex Works (... named place)

Εκ του Εργοταξίου (... κατονομαζόμενος τόπος)

"Εκ του Εργοταξίου" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση, όταν έχει θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στις εγκαταστάσεις του (δηλαδή στο εργοτάξιο, εργοστάσιο, αποθήκη, κ.λ.π.) Ειδικότερα, δεν είναι υπεύθυνος για τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο όχημα που του διέθεσε ο αγοραστής ή για τον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων προς εξαγωγή, εκτός αν άλλως συμφωνήθηκε. Ο αγοραστής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους κινδύνους που ανακύπτουν από την παραλαβή των εμπορευμάτων από τις εγκαταστάσεις του πωλητή μέχρι την μεταφορά τους στον επιθυμητό τόπο προορισμού. Συνεπώς ο όρος αυτός αντιπροσωπεύει το ελάχιστο των υποχρεώσεων του πωλητή.

Free Carrier (... named place)

Ελεύθερο στον Μεταφορέα (... κατονομαζόμενος τόπος)

"Ελεύθερο στον μεταφορέα" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του όταν παραδώσει τα εμπορεύματα εκτελωνισμένα για εξαγωγή στην επιμέλεια του μεταφορέα που έχει υποδειχθεί από τον αγοραστή, στον κατονομαζόμενο τόπο ή σημείο. Αν δεν έχει υποδειχθεί από τον αγοραστή ακριβές σημείο, ο πωλητής μπορεί να επιλέξει το σημείο που θα παραλάβει το εμπόρευμα ο μεταφορέας, μέσα στον καθορισμένο ευρύτερο τόπο ή όρο. Όταν, σύμφωνα με την εμπορική πρακτική, απαιτείται η βοήθεια του πωλητή στη σύναψη της σύμβασης με το μεταφορέα (όπως στη σιδηροδρομική ή την αεροπορική μεταφορά) ο πωλητής θα ενεργεί με κίνδυνο και έξοδα του αγοραστή. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κάθε τύπο μεταφοράς συμπεριλαμβανομένης και της πολλαπλής μεταφοράς.

FAS - Free Alongside Ship (... named port of shipment)

Ελεύθερο Παράπλευρα του Πλοίου (... κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης)

"Ελεύθερο παράπλευρα στο πλοίο" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του, όταν τα εμπορεύματα έχουν τοποθετηθεί παράπλευρα στο πλοίο, στην αποβάθρα ή στη φορτηγίδα, στο κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης. Αυτό σημαίνει ότι ο αγοραστής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας των εμπορευμάτων από τη στιγμή αυτή. Ο όρος FAS απαιτεί από τον αγοραστή να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εξαγωγή. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν ο αγοραστής δεν μπορεί να διεκπεραιώσει άμεσα ή έμμεσα τις εξαγωγικές διατυπώσεις. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μεταφορά δια θαλάσσης ή δια εσωτερικής υδάτινης οδού.

FOB - Free on Board (... named port of shipment)

Ελεύθερο επί του πλοίου (κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης)

"Ελεύθερο επί του πλοίου" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του, όταν τα εμπορεύματα έχουν περάσει πάνω από το κιγκλίδωμα του πλοίου, στο κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης. Αυτό σημαίνει ότι ο αγοραστής αναλαμβάνει όλα τα

έξοδα και τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας των εμπορευμάτων από το σημείο αυτό και μετά. Ο όρος FOB απαιτεί από τον πωλητή να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εξαγωγή. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μεταφορά δια θαλάσσης ή δια εσωτερικής υδάτινης οδού. Όταν το κιγκλίδωμα του πλοίου δεν έχει πρακτική σημασία, όπως στην περίπτωση της διακίνησης εμπορευμάτων με roll-on / roll-off ή με containers, τότε θεωρείται καταλληλότερη η χρήση του όρου FCA.

CFR - Cost and Freight (... named port of destination)

Αξία και Ναύλος (κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού)

"Αξία και Ναύλος" σημαίνει ότι ο πωλητής πρέπει να πληρώσει τα απαραίτητα έξοδα και ναύλο για την μεταφορά των εμπορευμάτων μέχρι το κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού, αλλά ο κίνδυνος απώλειας ή ζημίας των εμπορευμάτων, καθώς επίσης και όλα τα τυχόν πρόσθετα έξοδα που οφείλονται σε γεγονότα που θα επέλθουν μετά το χρόνο παράδοσης των εμπορευμάτων επί του πλοίου, μεταβιβάζονται από τον πωλητή στον αγοραστή όταν το εμπόρευμα έχει περάσει πάνω από το κιγκλίδωμα του πλοίου, στο λιμάνι φόρτωσης. Ο όρος CFR απαιτεί από τον πωλητή να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εξαγωγή. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μεταφορά διά θαλάσσης ή διά εσωτερικής υδάτινης οδού. Όταν το κιγκλίδωμα του πλοίου δεν έχει πρακτική σημασία, όπως στην περίπτωση της διακίνησης εμπορευμάτων με roll-on / roll-off ή με containers, τότε θεωρείται καταλληλότερη η χρήση του όρου CPT.

CIF - Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)

Αξία, Ασφάλεια και Ναύλος (κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού)

"Αξία, ασφάλεια και Ναύλος" σημαίνει ότι ο πωλητής έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με αυτές του όρου CFR, αλλά με την πρόσθετη υποχρέωση να εφοδιάσει τον αγοραστή με ασφαλιστήριο θαλάσσιας μεταφοράς, προς κάλυψη των κινδύνων του αγοραστή για απώλεια ή ζημία των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Ο πωλητής συνάπτει τη σύμβαση ασφάλισης και καταβάλλει το ασφαλιστρο. Ο αγοραστής θα πρέπει να λάβει υπόψη του ότι σύμφωνα με τον όρο CIF, ο πωλητής υποχρεούται να αποκτήσει ασφαλιστήριο μόνο με τις ελάχιστες καλύψεις. Ο όρος CIF απαιτεί από τον πωλητή να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εξαγωγή. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μεταφορά δια θαλάσσης ή δια εσωτερικής υδάτινης οδού. Όταν το κιγκλίδωμα του πλοίου δεν έχει πρακτική σημασία, όπως στην περίπτωση της διακίνησης εμπορευμάτων με roll-on / roll-off ή με containers,

τότε θεωρείται καταλληλότερη η χρήση του όρου CIP

CPT - Carriage paid to ... (named place of destination)

Μεταφορά πληρωμένη μέχρι ... (κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

"Μεταφορά πληρωμένη μέχρι ..." σημαίνει ότι ο πωλητής πληρώνει το ναύλο μεταφοράς των εμπορευμάτων μέχρι τον κατονομαζόμενο προορισμό. Ο κίνδυνος απώλειας ή ζημίας των εμπορευμάτων, καθώς επίσης και όλα τα πρόσθετα έξοδα που οφείλονται σε γεγονότα που επέρχονται μετά το χρόνο παράδοσης των εμπορευμάτων στον μεταφορέα, μεταβιβάζονται από τον πωλητή στον αγοραστή όταν τα εμπορεύματα παραδοθούν στην επιμέλεια του μεταφορέα. Ο όρος CPT απαιτεί από τον πωλητή να

εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εξαγωγή. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κάθε τρόπο μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένης και της πολλαπλής μεταφοράς.

CIP - Carriage and insurance paid to ... (named place of destination)

Μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι ... (κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

"Μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι ..." σημαίνει ότι ο πωλητής έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με αυτές του όρου CPT, αλλά με πρόσθετη υποχρέωση να εφοδιάσει τον αγοραστή με ασφαλιστήριο μεταφοράς, προς κάλυψη των κινδύνων του αγοραστή για απώλεια ή ζημία των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Ο πωλητής συνάπτει τη σύμβαση ασφάλισης και καταβάλλει το ασφάλιστρο. Ο αγοραστής θα πρέπει να λάβει υπόψη του ότι σύμφωνα με τον όρο CIP, ο πωλητής υποχρεούται να αποκτήσει ασφαλιστήριο μόνο με τις ελάχιστες καλύψεις. Ο όρος CIP απαιτεί από τον πωλητή να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εξαγωγή. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κάθε τρόπο μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένης και της πολλαπλής μεταφοράς.

DAF - Delivered at Frontier ... (... named place)

Παραδοτέο στα σύνορα ... (... κατονομαζόμενος τόπος)

"Παραδοτέο στα σύνορα" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν τα εμπορεύματα έχουν τεθεί στη διάθεση του αγοραστή, εκτελωνισμένα προς εξαγωγή, στο κατονομαζόμενο σημείο και τόπο στα σύνορα, αλλά προ του συνοριακού τελωνείου της συνορευόμενης χώρας. Ο όρος "σύνορα" μπορεί να αναφέρεται σε οποιαδήποτε σύνορα συμπεριλαμβανομένων και των συνόρων της χώρας εξαγωγής. Για αυτό είναι ζωτικής σημασίας να καθορίζονται με ακρίβεια τα ζητούμενα σύνορα με την προσθήκη στον όρο του σημείου και του τόπου. Ο όρος αρχικά προοριζόταν να χρησιμοποιείται όταν τα εμπορεύματα επρόκειτο να μεταφερθούν σιδηροδρομικώς ή οδικώς αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κάθε τρόπο μεταφοράς.

DES - Delivered Ex Ship ... (... named port of destination)

Παραδοτέο εκ του πλοίου ... (... κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού)

"Παραδοτέο εκ του πλοίου" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν τα εμπορεύματα έχουν τεθεί στη διάθεση του αγοραστή επί του πλοίου, μη εκτελωνισμένα προς εισαγωγή, στο κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού. Ο πωλητής υποχρεούται να αναλάβει όλα τα έξοδα και τους κινδύνους που σχετίζονται με την μεταφορά των εμπορευμάτων στο κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μεταφορά δια θαλάσσης ή δι' εσωτερικής υδάτινης οδού.

DAQ - Delivered Ex Quay ... (... named port of destination)

Παραδοτέο εκ της προκουμαίας ... (... κατονομαζόμενο λιμάνι

προορισμού) "Παραδοτέο εκ της προκουμαίας" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή επί της προκουμαίας (αποβάθρας), στο κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού, εκτελωνισμένα προς εισαγωγή. Ο πωλητής οφείλει να αναλάβει όλους τους κινδύνους και τα έξοδα,

συμπεριλαμβανομένων και των δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων που συνεπάγεται η μεταφορά των εμπορευμάτων στο σημείο αυτό.

Ο όρος αυτός δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν ο πωλητής δεν είναι σε θέση να αποκτήσει, άμεσα ή έμμεσα, άδεια εισαγωγής. Αν τα ενδιαφερόμενα μέρη επιθυμούν να αναλάβει ο αγοραστής να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εισαγωγή και να πληρώσει το δασμό, θα πρέπει να χρησιμοποιήσει τη φράση "δασμός απλήρωτος" (duty unpaid) αντί της "δασμός πληρωμένος" (duty paid). Αν τα ενδιαφερόμενα μέρη επιθυμούν να εξαιρέσουν από τις υποχρεώσεις του πωλητή κάποια από τα έξοδα που οφείλονται κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων (όπως τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας / Φ.Π.Α.), αυτό θα πρέπει να καταστεί σαφές με την προσθήκη ανάλογης φράσης, όπως "Παραδοτέο εκ της προκυμίας, ΦΠΑ απλήρωτος (... κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού)". [Delivered ex quay, VAT unpaid (... named port of destination)]. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μεταφορά δια θαλάσσης ή δι' εσωτερικής υδάτινης οδού .

DDU - Delivered Duty Unpaid ... (... named place of destination)

Παραδοτέο, δασμός απλήρωτος ... (... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

"Παραδοτέο, δασμός απλήρωτος" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στον κατονομαζόμενο τόπο στη χώρα εισαγωγής. Ο πωλητής οφείλει να αναλάβει όλους τους κινδύνους και τα έξοδα που συνεπάγεται η κόμιση των εμπορευμάτων στο σημείο αυτό (εξαιρουμένων των δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων που οφείλονται κατά την εισαγωγή, καθώς επίσης και των εξόδων και κινδύνων της διεκπεραίωσης των απαραίτητων για την εισαγωγή των εμπορευμάτων τελωνειακών διατυπώσεων).

Ο αγοραστής οφείλει να πληρώσει κάθε πρόσθετο έξοδο και να αναλάβει κάθε κίνδυνο που θα ανακύψει εξαιτίας της τυχόν παράλειψης του να εκτελωνίσει έγκαιρα τα εμπορεύματα προς εισαγωγή. Αν τα ενδιαφερόμενα μέρη επιθυμούν να αναλάβει τη διεκπεραίωση των τελωνειακών διατυπώσεων και τα έξοδα και κινδύνους που απορρέουν εξ αυτών ο πωλητής, αυτό θα πρέπει να καταστεί σαφές με την προσθήκη κατάλληλης φράσης.

Αν τα ενδιαφερόμενα μέρη επιθυμούν κάποια από τα έξοδα που οφείλονται κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων (όπως ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας / Φ.Π.Α.), να περιληφθούν στις υποχρεώσεις του πωλητή, αυτό θα πρέπει να καταστεί σαφές με την προσθήκη κατάλληλης φράσης, όπως "Παραδοτέο, δασμός απλήρωτος, ΦΠΑ Πληρωμένο (... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)". ["Delivered duty unpaid", VAT paid (... named place of destination)]. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανεξαρτήτου τρόπου μεταφοράς.

DDP - Delivered Duty Paid ... (... named place of destination)

Παραδοτέο, δασμός πληρωμένος ... (... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

"Παραδοτέο, δασμός πληρωμένος" σημαίνει ότι ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στον κατονομαζόμενο τόπο στη χώρα εισαγωγής. Ο πωλητής οφείλει να αναλάβει όλους τους κινδύνους και τα έξοδα συμπεριλαμβανομένων των δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων που συνεπάγεται η παράδοση των εμπορευμάτων στο σημείο αυτό, εκτελωνισμένα προς εισαγωγή. Ενώ ο όρος EXW αντιπροσωπεύει το ελάχιστο των υποχρεώσεων του πωλητή, ο όρος DDP αντιπροσωπεύει το μέγιστο αυτών. Ο όρος αυτός δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν ο πωλητής δεν είναι σε θέση να αποκτήσει,

άμεσα ή έμμεσα, άδεια εισαγωγής. Αν τα ενδιαφερόμενα μέρη επιθυμούν να αναλάβει ο αγοραστής να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα προς εισαγωγή και να πληρώσει το δασμό, θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο όρος DDU. Αν τα ενδιαφερόμενα μέρη επιθυμούν να εξαιρέσουν από τις υποχρεώσεις του πωλητή κάποια από τα έξοδα που οφείλονται κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων (όπως το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας / Φ.Π.Α.), αυτό θα πρέπει να καταστεί σαφές με την προσθήκη ανάλογης φράσης, όπως "Παραδοτέο, δασμός πληρωμένος, ΦΠΑ απλήρωτος (... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)". ["Delivered duty paid", VAT unpaid (... named place of destination)]. Ο όρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανεξάρτητα τρόπου μεταφοράς.

"Μεταφορέας" νοείται κάθε πρόσωπο που σε μία σύμβαση μεταφοράς αναλαμβάνει να εκτελέσει ή να φροντίσει για να εκτελεστεί μεταφορά δια σιδηροδρόμου, οδού, θαλάσσης, αέρος, εσωτερικής υδάτινης οδού ή με συνδυασμό των τρόπων αυτών. Αν ο αγοραστής δώσει οδηγίες στον πωλητή να παραδώσει το φορτίο σε ένα πρόσωπο που δεν είναι μεταφορέας π.χ. σε ένα διαμεταφορέα (freight forwarder), ο πωλητής θεωρείται ότι έχει εκπληρώσει την υποχρέωση του να παραδώσει τα εμπορεύματα, όταν αυτά βρίσκονται υπό την επιτήρηση του προσώπου αυτού.

"Σταθμός Μεταφοράς" νοείται ένας σιδηροδρομικός σταθμός, ένας εμπορευματικός σταθμός, ένας σταθμός ή περίβολος εμπορευματοκιβωτίων (containers), ένας εμπορευματικός σταθμός πολλαπλών χρήσεων ή κάθε παρόμοιο σημείο παραλαβής εμπορευμάτων.

"Εμπορευματοκιβώτιο" (container) νοείται κάθε μέσον που χρησιμοποιείται για τη μοναδοποίηση φορτίων, όπως π.χ. όλοι οι τύποι εμπορευματοκιβωτίων ή/και πλατφόρμων (flats), τυποποιημένων ή μη από τον ISO (International Standard Organization / Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης), ρυμούλκες (trailers), παλέτες, οχήματα go-go, igloos και αναφέρεται σε κάθε τρόπο μεταφοράς.